

Autostrade // per l'Italia

Società per azioni

Sede Legale: Roma - Via A. Bergamini N° 50

Direzione 3° Tronco di Bologna

* * *

AUTOSTRADA A/14 BOLOGNA - BARI - TARANTO

Interventi di messa in sicurezza e ripristino delle condizioni di transitabilità dell'Autostrada A14 Bologna — Bari — Taranto tra le progr. km. 92+000 e km. 118+000 e della D14 (Diramazione per Ravenna) a seguito dei gravi ed eccezionali eventi alluvionali del 18 e 19 settembre 2024.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

INTEGRAZIONE N.2

(art. 140 del D.L. 36 del 31.03.2023)

* * *

PREMESSO

- ✓ Che in data 20/09/2024 è stato redatto verbale di somma urgenza per la messa in sicurezza delle parti d'opera autostradali danneggiate dall'evento alluvionale che ha colpito i territori dell'Emilia-Romagna il 18-19 Settembre 2024;
- ✓ Che nel citato verbale i tratti autostradali individuati dai danneggiamenti causati dal fenomeno alluvionale sono i seguenti:
 - A14 Svincolo di Cesena, rampa di accesso direzione Bologna;
 - A14 Sud Uscita di Cesena Nord, corsia di decelerazione provenendo da Bologna;
 - A14 Sud da km 110+450 a km 110+900
 - A14 Nord prima dell'uscita di Rimini Nord al km 118;
 - D14 tra le progr. Km 10+000 e la progr. km 18+000
- ✓ Che alla luce di ulteriori e più approfonditi sopralluoghi condotti, con integrazione nr. 1 del 21 Ottobre 2024 si è esteso il perimetro dei dissesti interessando i siti seguenti:
 - A14 Nord da km 116 al km 115+900;
 - A14 Nord km 103
 - A14 Svincolo Fiera (All. A14/A13 dir Bologna Fiera) km 0+238;
 - A14 Svincolo Fiera (Bologna Fiera dir Bologna San Lazzaro) km 0+338
 - A14 Svincolo Fiera (Bologna Fiera dir All. A14/A13) km 0+617
 - A14 Svincolo Fiera (Bologna San Lazzaro dir Bologna Fiera) km 0+625

- ✓ Che successivamente all'evento alluvionale di settembre 2024, il rilevato autostradale ricompreso nel tratto di Autostrada A14 tra Bologna S. Lazzaro e l'allacciamento A14 – D14, interessato dalle straordinarie precipitazioni, ha evidenziato un progressivo processo di drenaggio naturale delle acque meteoriche ed evidenze circoscritte di possibili cedimenti strutturali. Ciò ha indotto la Committente ad implementare un processo di monitoraggio continuativo e verifiche preliminari al fine di procedere alla successiva programmazione ed alla realizzazione di un intervento strutturale definitivo per il ripristino del tratto di pavimentazione;
 - ✓ Che nei giorni 19 e 20 ottobre un nuovo evento alluvionale di portata eccezionale ha interessato la Regione Emilia-Romagna, tra cui le zone di Bologna, Bologna S. Lazzaro, Castel S. Pietro, Imola costringendo la scrivente ad emettere un nuovo verbale di Somma Urgenza per fronteggiare le esigenze di immediato intervento a tutela della sicurezza dei propri lavoratori e dell'utenza autostradale;
 - ✓ Che a seguito dell'evento di cui sopra, il rilevato autostradale specificatamente compreso nel tratto tra Bologna S. Lazzaro e l'allacciamento A14 – D14, è stato nuovamente sollecitato dalle forti precipitazioni che ne hanno definitivamente compromesso la funzionalità, tanto da amplificare i cedimenti strutturali sopra descritti, esponendo il traffico autostradale ad un rischio elevato;
 - ✓ Che tale circostanza determina un attuale pericolo alla pubblica e privata incolumità ed alla sicurezza dell'utenza autostradale,
 - ✓ Che, per quanto sopra si rende necessario procedere, senza indugio alcuno, ad eseguire interventi urgenti di ripristino della funzionalità della sovrastruttura autostradale a tutela della pubblica incolumità, nei limiti di *“quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità”*, rinviando invece ad un secondo momento l'esecuzione di ulteriori attività comunque legate alle conseguenze degli eventi calamitosi sopradescritti.
- ;

TUTTO CIO' PREMESSO

ed in considerazione dei danni rilevati, il sottoscritto ing. Stefano VIMERCATI, in qualità di Direttore pro tempore del Tronco autostradale di Bologna e responsabile dei lavori su menzionati

INTEGRA

Il verbale di somma urgenza del 21/10/2024 conferendo mandato per l'esecuzione urgente delle attività di ripristino della portanza della pavimentazione autostradale alla seguente Impresa:

1. **Società Cooperativa Braccianti Riminese CBR:** ripristino della portanza della sovrastruttura autostradale.

2. **Segnaletica per l'Italia S.r.l.** per l'esecuzione delle segnaletiche di cantiere necessarie ad eseguire gli interventi di ripristino della portanza della sovrastruttura autostradale;
3. **3S Safety S.r.l.** per l'esecuzione delle segnaletiche di cantiere necessarie ad eseguire gli interventi di ripristino della portanza della sovrastruttura autostradale;

Gli operatori economici sono stati individuati tendendo conto della disponibilità immediata ad intervenire e dell'esperienza maturata in occasioni simili e della necessità di assicurare una più efficace distribuzione delle attività da svolgere. A fronte dell'attuale estensione del perimetro dei dissesti, considerando il perdurare dello stato di maltempo associato all'imprevedibile evoluzione del quadro dei dissesti, con la presente integrazione si incrementa la stima approssimativa delle attività da eseguirsi per un totale presunto di € 3.100.000,00.

L'importo di cui sopra è da intendersi come presunto, in ragione della circostanza per cui l'emergenza non è ancora rientrata, fermo restando che le prestazioni da affidare in somma urgenza sono limitate a "quanto indispensabile a rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità".

Le Imprese si impegnano a fornire, al RUP la seguente documentazione:

- ✓ Autodichiarazione resa ai sensi del DPR445/2000, indicante il possesso dei requisiti previsti per la partecipazione alle procedure ordinarie;
- ✓ Costituzione di Polizza CAR per la quota di competenza.

I soggetti affidatari devono osservare le norme e le prescrizioni dei contratti collettivi, della legge e dei regolamenti sulla tutela, salute, sicurezza, assicurazioni e assistenza dei lavoratori.

Le imprese si impegnano a trasmettere alla Stazione appaltante la documentazione di cui al D.Lgs. 81/08.

Casalecchio di Reno, lì 31/10/2024

Visto

IL RESPONSABILE UO TECNICA

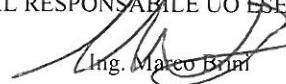
Ing. Dario Barese



Visto

IL RESPONSABILE UO ESERCIZIO

Ing. Marco Brini



IL DIRETTORE DI TRONCO/RUP

Ing. Stefano Vimercati

